

Vidéo : urbanités mobiles et provisoires

En février dernier, nous étions allés rencontrer le collectif « Échelle Inconnue » afin que ses membres nous parlent de leur « Doctorat Sauvage En Architecture ». Depuis, leur *campagne de Russie* a bien avancé.

Petit extrait de l'état de leurs recherches. Sur le bord de Seine, Jean-Charles et Marie-Christine parlent énergies et antennes satellites.



Tout le monde peut le faire from **Echelle Inconnue** on **Vimeo**.

Métropole et mobilité sont devenues des 'en-soi' chargées de valeurs positives qui ne semblent aucunement remises en question. Elles sont devenues des injonctions faites aux villes comme aux individus. Il faut que les villes deviennent métropoles et que les individus soient mobiles. Or, accolés, ces deux termes ne promettent qu'une mobilité particulière, une mobilité de 'cadres plug and play' qui, pour des raisons professionnelles ou de loisirs se déplacent d'une métropole à l'autre, perpétuellement connectés grâce à un ensemble de dispositifs technologiques. Ainsi, les changements de gestion territoriale dessinent-ils une mobilité particulière.

Cependant, à l'heure des crises immobilières, du redécoupage du territoire par la pensée de la métropole, de plus en plus de personnes sont poussées à subir, à inventer à construire ou pratiquer, des urbanités mobiles et provisoires.